În organizarea C.C. al U.T.C.

MICA „OLIMPIADĂ" A SPORTURILOR TEHNICO-APLICATIVE

La sfîrşitul săptăminii trecute, fiecare locuitor al municipiului Piatra Neamţ s-a simţit gazdă, fiecare a dorit ca tinerii veniţi din toate colţurile ţării pentru a-şi demonstra calităţile însuşite la cercurile organizate în şcoli şi licee să se simtă cît mai bine la marea lor sărbătoare anuală: **Festivalul sporturilor tehnico-aplicative.** Este o competiţie organizată de C.C. al U.T.C., ajunsă azi la a 8-a ediţie, care a reunit peste 1 200 de băieţi şi fete din toate judeţele ţării şi municipiul Bucureşti. A fost ca o mică „olimpiadă", cu întreceri la opt ramuri sportive — **aeromodele, automodele, judo, navomodele, orientare turistică, rachetomodele, radiogoniometrie, tir,** care au necesitat ore bune pentru asigurarea unui cadru corespunzător şi a unui personal tehnic de specialitate. Dar, cum toţi factorii cu atribuţii în mişcarea de tineret şi activitatea sportivă din judeţ, sub directa îndrumare a organelor locale de partid, şi-au unit eforturile, iar federaţiile de resort s-au alăturat acestora, este evident că totul a decurs în cea mai perfectă ordine: şi pe esplanada din faţa Casei de cultură a sindicatelor, unde s-au desfăşurat întrecerile la automodele, şi pe Dealul Vulpea, unde au fost prezenţi aeromodeliştii şi trăgătorii, şi în Sala sporturilor „Ceahlăul", care a fost gazda competiţiei de judo, şi la baza nautică de pe lacul Bitca Doamnei, unde a avut loc concursul navomodeliştilor, şi în Pădurea Sărata, din apropierea municipiului, care a fost martora unor dispute pasionante la orientare turistică şi radiogoniometrie.

Ne este practic imposibil să cuprindem în puţine rînduri pulsul fiecărui moment important al multor secvenţe care au compus şi marcat dinainte acest festival, deschis şi închis, în acorduri de fanfară, cu multe, foarte multe aplauze. Ceremonialul care a consfinţit sfîrşitul competiţiei a fost, nici nu se putea altfel, punctat de înmînarea cîtorva zeci de diplome, medalii, tricouri de campion, cupe, premii în obiecte, flori, care au răsplătit eforturile sportivilor şi echipelor situate pe primele şase locuri ale clasamentelor. Numele tuturor acestora — pe categorii de vîrstă şi sex (cum a fost cazul la orientare turistică), pe sexe (radiogoniometrie, tir), pe categorii de greutate (judo) — sînt cuprinse într-un tabel care are 10 file de text, la care se mai adaugă o jumătate de pagină cu premii speciale: cel mai tînăr participant, cel mai tehnic sportiv, cel mai... şi premiul fair-play. Noi ne vom opri doar la cîştigătorii tricourilor de campioni, nu înainte de a mai face cîteva succinte evidenţieri. La judo, în prim-plan au fost sportivii de la **Sibiu** (4 locuri în clasamentul primilor trei), şi cei din **Argeş, Harghita, Prahova,** fiecare cu cîte trei locuri pe podium; modelismul a fost dominat de reprezentanţii judeţelor **Iaşi şi Bacău,** care au obţinut, fiecare, cîte două locuri pe podiumul de premiere; orientarea turistică şi radiogoniometria au avut drept protagonişti pe localnici care au cîştigat toate titlurile, cu excepţia categoriei 16—20 ani băieţi, unde au ocupat doar locul trei; iar la tir tinerii din Moldova s-au clasat de fiecare dată între primii trei, în special **sucevenii.**

CÎŞTIGĂTORI: automodele — **Marian Rusu** (Ialomiţa); aeromodele — **Renato Călin Lupulescu** (Gorj), judo (pe categorii de greutate), 60 kg — **Radu Zaharia** (Bacău), 65 kg — **Adrian Stanciu** (Prahova), 71 kg — **Ioan Păunică,** 78 kg — **Liviu Ghiogiu** (Alba), 86 kg — **Iosif Compi** (Sibiu), 95 kg — **Gabriel Dumitru** (Argeş), +95 kg — **Mircea Sansu** (Bacău): navomodele — **Lucian Siminciuc** (Iaşi); orientare turistică, categ. 14—16 ani — **Gabriela Bohan** (Neamţ) şi **Laurian Chisov** (Neamţ), categ. 17—20 ani — **Marieta Hodor** (Neamţ) şi **Tibor Szabo** (Covasna); rachetomodele — **Mihai Manole** (Suceava), radiogoniometrie — **Diana Nacu** (Neamţ) şi **Vasile Tudosa** (Neamţ); tir — **Daniela Dimofte** (Vrancea) şi **Daniel Dudici** (Covasna).

Ioan NOVAC

Finalele Campionatelor Naţionale şi ale Daciadei la tenis

AU FOST DESEMNAŢI ŞI ULTIMII CAMPIONI

Luni, în jurul orei prînzului, au fost cunoscuţi noii campioni naţionali ai juniorilor mari. Ei se numesc **Răzvan Itu** (Steaua) şi **Angela Kerek** (Electrica Timişoara).

Răzvan Itu pornea favorit în meciul care avea să-i aducă cel de-al treilea titlu la actuala ediţie a „naţionalelor" (după cele de la dublu masculin şi dublu mixt), din tot atîtea posibile. Finala de simplu a fost aşteptată cu nerăbdare, ştiută fiind rivalitatea — încă din copilărie — a celor doi adversari: Itu şi **Daniel Dobre** (TCB). Meciul a început în nota de categorică dominare a jucătorului stelist, care şi-a adjudecat uşor primele două seturi: 6—0, 6—2, în urma unui joc exact, caracteristic lui, realizat prin mingi plasate, dar şi prin marea sa mobilitate în teren şi intuiţia foarte bună. În setul trei, Dobre a forţat la 3—3 cînd Itu a avut 40—0, şi l-a cîştigat în cele din urmă la 3. Cînd toţi aşteptau o echilibrare a situaţiei, tenismanul stelist a făcut o adevărată demonstraţie a talentului său, „fermecînd" uneori mingea şi trimiţînd-o acolo unde nici adversarul său nu mai credea. **Scor final: Itu — Dobre 6—0, 6—2, 3—6, 6—1.**

În finala feminină aveau să se întîlnească prima favorită, tot o reprezentantă a clubului militar bucureştean — **Daniela Ivana,** 18 ani — şi fruntaşa „noului val", timişoreanca **Angela Kerek,** campioana de la 15—16 ani, revelaţia actualului concurs. A învins Kerek, care a practicat un joc foarte bun din punct de vedere tactic, a avut în permanenţă iniţiativa şi a părut că vrea să cîştige, spre deosebire de adversara sa, care s-a mulţumit doar să... trimită mingea înapoi. Meci de uzură, care însă a evidenţiat superioritatea noii campioane. Aceasta a reuşit, în decurs de o săptămînă, să cucerească cele două titluri individuale puse în joc, alături de alte două, în probele de dublu. **Scor final: Kerek — Ivana 6—2, 4—6, 6—2.**

Doina STĂNESCU

CURSE ATRACTIVE ÎN CAMPIONATELE DE MOTOCICLISM-VITEZĂ

Cea de a 4-a etapă a Campionatelor Naţionale de motociclism viteză pe şosea s-a desfăşurat duminică pe un traseu ales în centrul municipiului Oradea. La startul celor 6 clase din program s-au aliniat 87 de alergători, întrecerile lor fiind urmărite de mii de spectatori. Cea mai interesantă a fost cursa băieţilor la clasa 50 cmc — sport, experimentatul vitezist **M. Mezincescu** reuşind abia în ultimul tur să se detaşeze învingător. De asemenea, la 500 cmc-ataş, în lipsa favoriţilor acestei clase **(I şi A. Toth),** pe primul loc s-a situat cuplul **P. Popescu — A. Popa,** la capătul unor confruntări extrem de echilibrate. Iată rezultatele:

Cl. 50 cmc naţională — 1. **C. Kovacs** (Electromureş Tg. Mureş), 2. B. Mandea (C.S.M. Reşiţa), 3. C. Botu (Energia Cîmpina); 50 cmc sport f — 1. **Niculiţa Frîncu** (Energia), 2. Margit Kovacs (Electromureş), 3. Carmen Dumitrescu (Calculatorul Bucureşti); b — 1. **M. Mezincescu** (I.M.G.B.), 2. V. Stanca (Voinţa Oradea), 3. L. Ferenczi (Torpedo Zărneşti); 125 cmc — 1. **D. Arşin** (Prog. Timişoara), 2. V. Haralambie (Unirea Drobeta Tr. Severin), 3. L. Ferenczi (Torpedo); 500 cmc — ataş — 1. **P. Popescu — A. Popa (Torpedo),** 2. M. Bencsik — Gh. Tipei (Vagonul Arad), 3. M. Calborean — E. Keul (Voinţa Sibiu), 250 cmc — 1. **I. Viktor** (Voinţa Oradea), 2. T. Troia (I.M.G. Buc.), 3. R. Francz (Prog. Timişoara), învingătorul cursei aflîndu-se acum la numai 4 puncte de liderul clasamentului general, bucureşteanul F. Stelian.

(I. GHIŞA — coresp.).

Promovate în Divizia A de volei (feminin)

RAPID BUCUREŞTI REVINE DUPĂ UN SEZON

La sfîrşitul campionatului 1985/1986, cînd rapidistele luau drumul Diviziei B, puţini ar fi crezut că ele vor reveni, după un singur sezon, în grupa de elită a voleiului feminin. Handicapate de retragerea din activitatea sportivă a Ilenei Tîrnoveanu, cu obligaţia reorganizării echipei în faţă, voleibalistelor giuleştene li se prevedeau cîteva sezoane în divizia secundă. De altfel, startul în „B" a fost cu destule poticneli aşa încît feroviarele porneau în ultima parte a întrecerii cu şansa a treia, după echipele universitare din Timişoara şi Cluj-Napoca. Dar echipa, foarte tînără, a dat dovadă de o mare ambiţie, dăruire şi — surprinzător — maturitate în joc, cîştigînd în deplasare două meciuri decisive: **la Caransebeş şi Timişoara (!).** În acest fel, ele au promovat, nu oricum, ci **cu autoritate, arătînd că doresc şi, mai ales, că sînt în stare să redevină o formaţie de calibru... Beneficiind** de excelente condiţii asigurate de club, de secţia de volei (preşedinte, ing. **Constantin Ruianu)** şi de pregătire, sub conducerea cuplului **de antrenori C. Wesely — Fl. State, sîntem** convinşi că Rapidul 87/88 va fi o echipă de care va trebui să se ţină seama.

Gheorghe **LAZĂR** — coresp.

Rapidistele, după promovarea în Divizia A. În rîndul de sus, de la stînga la dreapta: prof. Fl. State *(antrenor secund),* Elena Ilie *(29 ani),* Dumitra Dima *(19 ani),* Livia Liga *(22 ani),* Daniela Iacob *(20 ani),* Tanţa Codrea *(23 ani),* Amalia Ghenov *(19 ani),* Claudia Dumitrescu *(19 ani),* Doina Chiric *(20 ani), prof.* C. Wesely *(antrenor principal). Rîndul de jos:* Georgeta Popescu *(27 ani),* Mirela Liga *(20 ani),* Mihaela Stoian *(23 ani),* Cristina Anton *(20 ani — căpitanul echipei).*

Foto: Marian LĂRGEANU

ÎNTRE „PORTARUL CU NR. 21" ŞI ARUNCAREA DE LA MARGINE

În aceste zile, cînd campionatul primei divizii străbate o mică perioadă de întrerupere, credem că este necesar să revenim asupra unor aspecte deloc minore privind regulamentara desfăşurare a partidelor, constatări care au valabilitate nu doar pentru întîlnirile de prima divizie. Să le amintim.

Echipamentul unora dintre formaţiile noastre nu se prezintă la înălţimea categoriei lor competiţionale şi, uneori, neglijează chiar prevederile regulamentare. La capitolul C („Comportarea, ţinuta şi echipamentul jucătorilor), articolul 32, se arată, printre altele: **„Tricourile jucătorilor vor avea imprimate pe spate cîte un număr cu dimensiuni minime de 30 cm înălţime şi 5 cm grosimea cifrei. Numărul de pe tricouri trebuie să înceapă în mod obligatoriu cu numărul 1 (portarul) şi în continuare de la 2 la 11 pentru jucătorii cu care se începe jocul şi care trebuie să corespundă cu cele de pe chiloţi, şi acestea cu numerele jucătorilor înscrise în raportul de arbitraj".** Dispoziţia este clară; numai că adeseori este încălcată şi vedem cu mirare că încep jocul portari care poartă tricoul cu nr. 12, chiar... 21 sau jucători de cîmp care cu tricouri cu numere peste 11. Iar despre corespondenţa dintre numărul de pe tricou şi cel de pe chiloţi, cînd ea este valabilă pentru întreaga formaţie constituie cu adevărat un eveniment! Ştiut fiind că în meciurile internaţionale asemenea încălcări ale dispoziţiilor regulamentare nu sînt admise de conducătorii jocurilor, că însuşi respectul faţă de competiţie, de spectatori şi de ei înşişi impune fiecărui jucător din eşalonul performanţei o corectă echipare, credem că ar fi cazul ca, asemenea controlului crampoanelor (măsură salutară), arbitrii să procedeze, înainte de joc, şi la verificarea echipamentului jucătorilor, astfel ca acesta să fie regulamentar.

O altă dispoziţie uitată, dar prevăzută şi ea în mod expres în toate regulamentele internaţionale, este aceea a semnalizării schimbărilor de jucători cu ajutorul tăbliţelor aflate de multă vreme în dotarea stadioanelor noastre (este drept, în unele locuri aceste tăbliţe au dispărut...). La linia de centru, prin locul unde intră jucătorul de rezervă, cele două tăbliţe indică, una din ele, numărul fotbalistului care iese din teren şi, cealaltă, pe al aceluia care intră. **În acest mod se evită orice posibilitate de greşită identificare a schimbărilor de jucători, se respectă o prevedere regulamentară şi se face şi o necesară „repetiţie" a unei asemenea operaţii pentru partidele internaţionale, în care se dictează sancţiuni în situaţiile în care semnalizarea nu se efectuează conform recomandărilor F.I.F.A. şi U.E.F.A.**

Apropo de recomandările F.I.F.A., aşa cum s-a mai subliniat pe larg în coloanele noastre, în prezentarea concluziilor la consfătuirea arbitrilor de la Orşova, **aruncarea de la margine şi cronometrarea timpului** de joc au primit dispoziţii interpretative suplimentare. Astfel, la articolul VII, „durata partidei", textul nou arată: **„că arbitrul trebuie să adauge la fiecare repriză timpul care socoteşte că s-a pierdut ca urmare a unei înlocuiri, transportării în afara terenului de joc a jucătorilor accidentaţi, pierderi de timp sau pentru oricare alt motiv."** Prin urmare, se atrage atenţia arbitrilor a fi atenţi la recuperarea, pentru joc, a timpului pierdut cu situaţii ca cele mai sus amintite. La articolul XV — **„aruncarea de la margine",** textul nou este următorul: **„Dacă aruncarea de la margine este executată indiferent din care altă poziţie decît punctul pe unde mingea a depăşit linia de margine se apreciază că ea a fost executată de o manieră incorectă."** Această nouă prevedere a forului mondial (prin International Board) urmăreşte evitarea acelor „cîştiguri de teren" din partea unor jucători care efectuează aruncarea de la margine din alte puncte, mai convenabile lor, decît cele pe unde mingea a depăşit linia de margine. În asemenea cazuri, se aplică sancţiunea de la litera „a" **(aruncarea de la margine trebuie să fie repetată de un jucător al echipei adverse).**

SUBIECTE DE ACTUALITATE

Cum menţionam, ne-am oprit asupra unor aspecte ce nu trebuie tratate ca minore, ca amănunte doar. **Ele pot avea mari repercusiuni (în cazul dispoziţiilor de arbitraj) sau pot influenţa chiar buna desfăşurare a partidelor (pentru celelalte subiecte).** Zilele de întrerupere sînt binevenite spre a se pune la punct lucrurile acolo unde ele prezintă (din păcate avem asemenea situaţii) defecţiuni egale cu încălcarea dispoziţiilor regulamentului.

Eftimie IONESCU

fotbal

REZULTATE DIN „CUPA ROMÂNIEI"

Cu toate că startul Diviziei C este stabilit pentru duminică, 6 septembrie, se poate spune că primele partide oficiale ale echipelor din acest eşalon al fotbalului nostru au şi avut loc. Mai precis, acum două zile, cînd ele au evoluat în cadrul Cupei României, ediţie jubiliară a competiţiei, întrecerea pe 1987—88 fiind a 50-a organizată în ţara noastră. **Reamintim, Cupa României se desfăşoară în cadrul „Daciadei".**

Iată rezultatele transmise de corespondenţii noştri:

Cuprom Baia Mare — Minerul Băiţa 2—0 (1—0), Montana Sinaia — Carpaţi Sinaia 3—1 (0—1), I.M.G. Bucureşti — Tehnometal Bucureşti 3—2 (2—0), Danubiana Bucureşti — Mecon Bucureşti 2—0 (0—0), Abatorul Bucureşti — Automatica Bucureşti 4—5 (după 11 m), Voinţa Bucureşti — Viscofil Bucureşti 1—0, (0—0), Petrolul Băicoi — Chimia Brazi 1—0 (1—0), Precizia Săcele — Muscelul Cîmpulung 2—0 (2—0), Carpaţi Braşov — Mobila Măgura Codlea 7—1 (3—0), Cimentul Hoghiz — Nitramonia Făgăraş 2—1 (1—1), Unirea Cristuru Secuiesc — Progresul Odorheiu Secuiesc 0—4 (0—2), Unirea Urziceni — Chimia Buzău 1—0 (0—0, 0—0), Recolta Salonta — Înfrăţirea Oradea 2—1 (1—0), Minerul Mătăsari — Minerul Motru 1—5 (0—2), Carpaţi Nehoiu — Petrolul Berca 5—6 (după 11 m), Metalul Oţelu Roşu — C.S.M. Lugoj 1—4 (1—0), Unirea Cîmpina — Poiana Cîmpina 5—6 (1—0, 1—1, 1—1), Unirea Turda — Recolta Stoicăneşti 5—2 (2—1), Recolta Crişeni — Chimia Zalău 1—4 (0—1), Silvana Cehu Silvaniei — Minerul Sărmăşag 2—1 (0—0), Progresul Isaccea — Arrubium Măcin 2—0 (0—0), Metalotehnica Tg. Mureş — Mureşul Luduş 0—1 (0—1) Laminorul Beclean — Chimforest Năsăud 1—2 (1—1, 1—1), Petrolul Moineşti — Textila Buhuşi 2—0 (0—0), Minerul Baraolt — Metalul Tg. Secuiesc 7—8 (după 11 m), Electro Sf. Gheorghe — IMASA Sf. Gheorghe 1—2 (1—1, 1—1), Constructorul Sf. Gheorghe — I.P.T. Întorsura Buzăului 5—7 (după 11 m), Progresul Corabia — Chimia Tr. Măgurele 2—0 (1—0), Petrolul Roata de Jos — Ş. N. Olteniţa 2—0 (2—0), Petrolul Ţicleni — Minerul Rovinari 2—0 (1—0), Metalul Botoşani — Electro Botoşani 2—1 (1—1) Oţelul Reghin — Avîntul Reghin 0—5 (0—1), Petrolul Videle — Automatica Alexandria 4—1 (1—0), I.O.B. Balş — Constructorul Craiova 4—1 (1—1), Motrul I.R.A. Cluj-Napoca — Minerul Şuncuiuş 4—0 (4—0), Bradul Moroieni — Cimentul Fieni 1—6 (0—2), Minerul Oraşul Dr. P. Groza — Oţelul Oraşul Dr. P. Groza 0—1 (0—0), Foresta Satu Mare — Someşul Satu Mare 2—1 (1—0), Oaşul Negreşti — Minerul Cavnic 1—0 (1—0), Metalul Mija — Electrica Titu 4—1 (2—0), Avîntul Frasin — Chimia Fălticeni 2—0 (2—0), Granitul Babadag — Minerul Mahmudia 6—0 (1—0), Metalurgistul Cugir — Unirea Alba Iulia 2—0 (2—0), Minerul Filipeştii de Pădure — Victoria Floreşti 3—2 (1—1), Bihoreana Marghita — Unirea Valea lui Mihai 5—2 (1—0, 2—2), Chimia Brăila — Dunărea C.S.U. Galaţi 2—3 (1—0, 2—2, 2—2) Unirea Dej — Olimpia Gherla 5—0 (2—0), Chimia Găeşti — Minerul Şotînga 5—1 (2—0), Energia Mărăşeşti — C.S.M. Borzeşti 2—4 (0—2), Letea Bacău — Partizanul Bacău 1—4 (1—2), Proletarul Bacău — Aripile Victoria Bacău 1—5 (0—3), A.S. Tîrnava Sighişoara — Metalul Sighişoara 0—2 (0—1), Metalul Roman — Laminorul Roman 2—1 (1—1) Minerul Ştiinţa Vulcan — Minerul Lupeni 4—1 (2—1), Carpaţi Gălăneşti — Metalul Rădăuţi 1—0 (1—0), I.T.A. Celuloza P. Neamţ — Tepro Iaşi 3—1 (1—0), Unirea Negreşti — Flacăra Muntenii de Sus 2—3 (1—2), Mecanica Vaslui — Steaua Mecanica Huşi 3—2 (1—1, 1—1), Unirea Dej — Olimpia Gherla 5—0 (2—0), Automobilul Însurăţei — Laminorul Viziru 1—4 (0—2).

TURUL ROMÂNIEI, EDIŢIA A 25-a

(Urmare din pag. 1)

Val. Pavel, Gl. Celea şi Gh. Kleinpeter s-au desprins net, avînd să-şi dispute între ei victoria de etapă (clasîndu-se, de altfel, în ordinea de mai sus), zarurile fuseseră ca şi aruncate! Cu o ultimă zvîcnire, plutonul s-a năpustit, ca un bolid, pe urmele fugarilor, dar n-a mai reuşit decît să reducă handicapul la 31 sec. O diferenţă suficientă, socotind şi bonificaţiile de rigoare, pentru ca **Valentin Constantinescu** să preia tricoul galben, la capătul unei etape cu o medie orară excelentă: 45,060 km! CLASAMENTUL ETAPEI a II-a: 1. **Valentin Constantinescu** (România I) 3.12:50, 2. **A. Raunehaug** (Norvegia) 3.12:55, 3. **Val. Pavel** (Steaua) 3.12.59, 4. Ol. Celea (România I) 3.13:00, 5. Gh. Kleinpeter (Sel. Voinţa) 3.13:00, 6. V. Nordhagen (Norvegia) 3.13:31. CLASAMENT GENERAL DUPĂ DOUĂ ETAPE: 1. **Valentin Constantinescu** 7.17:18, 2. **Ol. Celea** la 10 sec., 3. **P. Mitu** (I.M.G.B.) la 31 sec, 4. L. Kovacs (România I) la 36 sec, 5. Cr. Neagoe (România I) la 40 sec, 6. C. Popa (România II) la 41 sec. CLASAMENT GENERAL ECHIPE: 1. **România I** 21.54:09, 2. **România III** la 1:18 sec, 3. **I.M.G.B.** la 6:08.

Marţi, etapa a III-a, Vaslui — **Piatra Neamţ,** 145 km, cu trecere prin Bacău (ora 15.30) şi Buhuşi (ora 16.12). Sosirea este prevăzută în centrul oraşului Piatra Neamţ, în jurul orei 17.00.

JUNIORII — LA STARTUL PRIMEI ETAPE

Iată programul etapei de debut a Campionatului Republican al juniorilor I, care va avea loc duminică 6 septembrie:

SERIA I: C.S.S. Botoşani — Olimpia Pt. Neamţ, C.F.R. Paşcani — C.S.S. Tg. Neamţ, C.S.S. Iaşi — C.S.S. Suceava, C.S.M. Suceava — Politehnica Iaşi, C.S.S. Fălticeni — Siretul Paşcani, Ceahlăul Pt. Neamţ — C.S.S. Botoşani.

SERIA A II-a: C.S.S. Galaţi — Viitorul Bacău, Unirea Focşani — S.C. Bacău, C.S.S. Vaslui — FEPA '74 Bîrlad, C.S.S. Roman — Inter Vaslui, C.S.S. Bacău — C.S.S. Focşani, C.S.S. Tecuci — Oţelul Galaţi.

SERIA A III-a: C.S. Tîrgovişte — Viitorul Buzău, C.S.S. Electroaparataj — Olimpia Rm. Sărat, Steaua Buc. — Unirea Slobozia, C.S.S. Călăraşi — Rapid Buc., C.S.S. Slobozia — Viitorul Buc., Gloria Buzău — Flacăra Moreni.

SERIA A IV-a: C.S.S. Medgidia — F.C. Constanţa, Victoria Buc. — Petrolul Ianca, Mecanica Fină Buc. — C.S.S. Tulcea, Progresul Brăila — Metalul Buc., Delta Dinamo Tulcea — Dinamo Buc., C.S.S. Constanţa — C.S.S. Mangalia.

SERIA A V-a: Progresul Buc. — Chimia Rm. Vîlcea, C.S.S. Rm. Vîlcea — C.S.S. Aripi Piteşti, F.C. Argeş — C.S.S. Curtea de Argeş, C.S.S. Alexandria — Autobuzul Buc., Sp. Studenţesc Buc. — C.S.S. 1 Buc., Sportul 30 Decembrie — Viitorul Piteşti.

SERIA A VI-a: A.S. Drobeta Tr. Severin — F.C. Olt, Sp. Muncitoresc Caracal — Universitatea Craiova, C.S.S. Tg. Jiu — Electroputere Craiova, Viitorul Craiova — Pandurii Gloria Tg. Jiu, C.S.S. Craiova — C.S.S. Caracal, Sp. Muncitoresc Slatina — C.S.S. Drobeta Tr. Severin.

SERIA A VII-a: C.S.S. Lugoj — U.T.A., Politehnica Timişoara — Metalul Bocşa, Viitorul Timişoara — Gloria Reşiţa, C.S.M. Reşiţa — Progresul Timişoara, C.S.S. Reşiţa — C.S.S. Timişoara, Strungul Arad — C.S.S. Jimbolia.

SERIA A VIII-a: Viitorul Hunedoara — Jiul Petroşani, Inter Sibiu — Gaz Metan Mediaş, Viitorul Alba Iulia — Minerul Paroşeni, Metalul Aiud — C.S.S. Arad, Mecanica Orăştie — C.S.S. Sibiu, C.S.S. Sebeş — Corvinul Hunedoara.

SERIA A IX-a: C.S.S. Satu Mare — F.C. Bihor, C.S.S. Carei — C.S.S. Zalău, Armătura Zalău — C.S.S. Bihor, C.S.S. Dej — Someşul Satu Mare, Înfrăţirea Oradea — Victoria Carei, Viitorul Oradea — Olimpia Satu Mare.

SERIA A X-a: C.S.S. Sighet — Simared Baia Mare, Universitatea Cluj-Napoca — C.S.S. Gherla, Gloria Bistriţa — C.S.S. Baia Mare, Sticla Arieşul Turda — Foresta Bistriţa, F.C. Maramureş B. Mare — C.S.S. Cluj-Napoca, Minerul Baia Sprie — C.I.L. Sighet.

SERIA A XI-a: Viitorul Tg. Mureş — C.S.S. Odorhei, C.S.S. Tg. Mureş — Chimica Tîrnăveni, C.S.S. Cristur — C.S.S. Miercurea Ciuc, C.S.S. Sighişoara — C.S.S. Gheorgheni, C.S.S. Mediaş — A.S.A. Tg. Mureş, C.S.S. Sf. Gheorghe — Electromureş Tg. Mureş.

SERIA A XII-a: Viitorul Braşov — C.S.S. Braşovia Braşov, C.S.S. Tg. Secuiesc — C.S.S. Ploieşti, Petrolul Ploieşti — F.C.M. Braşov, Metalul Plopeni — Tractorul Braşov, I.C.I.M. Braşov — Steaua Mizil, C.S.S. Covasna — Prahova C.S.U. Ploieşti.

● **DE LA F.R.F.** Începînd cu data de 3 septembrie a.c., şedinţa Comisiei centrale de disciplină a F.R. Fotbal va avea loc în fiecare joi, la ora 16.

DIN DOSARELE COMISIEI DE DISCIPLINĂ

● Joi, Comisia de disciplină a F.R.F. a ţinut prima ei şedinţă, din şirul celor ce vor avea loc, ca în fiecare an, cu prilejul începerii şi desfăşurării activităţii competiţionale. Pe „ordinea de zi" a acestei şedinţe n-a figurat **însă nici un meci şi nici un jucător,** după cele două etape desfăşurate pînă acum în campionatul Diviziei A. După 2 etape, după numai 18 meciuri, acest prim bilanţ disciplinar apare cît se poate de firesc. El se cuvine a fi totuşi subliniat, pentru că lucrurile n-au stat aşa întotdeauna. Consemnînd, deci, acest bun debut al campionatului sub raportul disciplinei, să sperăm că şi în continuare, climatul disciplinar va fi demn de relatat, atît în Divizia A — mai ales în Divizia A, unde evoluează fotbaliştii noştri fruntaşi — cît şi în celelalte eşaloane divizionare, care vor intra în focul luptei sportive. Accentuăm: în focul luptei SPORTIVE! Să nu uităm, totuşi, cele 20 de cartonaşe galbene înregistrate în prima etapă a Diviziei A!

● Dar, iată-ne, asistînd la această primă şedinţă a Comisiei de disciplină, luînd cunoştinţă despre o încălcare a disciplinei petrecută în afara terenului de joc şi... înainte de începerea activităţii competiţionale: la efectuarea vizitei medicale! Cu această ocazie, unii jucători de la Progresul-Vulcan şi C.F.R. B.T.A. Bucureşti, veniţi în acest scop la spitalul clinic Fundeni, au perturbat activitatea acestei instituţii. Ca urmare, s-a dat un avertisment **conducerii echipelor Progresul-Vulcan şi C.F.R. B.T.A. Bucureşti,** întrucît ele n-au luat măsurile necesare, prevăzute de regulament, la efectuarea vizitei medicale de către sportivii lor.

Jack BERARU

Cupa „U. G. S. R." la popice

PARTICIPARE NUMEROASĂ, DISPUTE TINEREŞTI

Înscrisă pe genericul etapei de vară a Daciadei, „Cupa U.G.S.R." la popice, deschisă juniorilor, a reunit fete şi băieţi din întreprinderi şi instituţii din 37 de judeţe şi municipiul Bucureşti, într-un atractiv concurs contra-scor, la probele clasice de 100 bile mixte şi, respectiv, 200 bile mixte.

Tinerii — fete şi băieţi — şi-au disputat întîietatea, cu ardoarea specifică vîrstei lor, pe moderna arenă cu 6 piste a asociaţiei sportive Electromureş din Tg. Mureş. Dornici de afirmare şi înzestraţi cu reale calităţi, ei au obţinut rezultate remarcabile, care demonstrează că această tradiţională competiţie constituie un nesecat rezervor de cadre de perspectivă.

S-au alcătuit clasamente la individual şi la dublu mixt. La capătul unor confruntări viu disputate, în cele din urmă pe podium au urcat următorii sportivi: individual (f) — 1. **Eva Raduly** (Covasna) 411 p.d. (3), 2. Mariana Luca (Vrancea) 405 (7), 3. Aristiţa Manolache (Bucureşti) 401 (6); (b) — 1. **Tiberiu Suciu** (Mureş) 843 (6), 2. **Gheorghe Buda** (Satu Mare) 831 (15), 3. **Gheorghe Ilie** (Suceava) 825 (5) — în paranteze — bilele trase în... gol; perechi mixte — 1. **Ana Maria Komesz — Tiberiu Suciu** (Mureş) 1214 (371—843), 2. Eva Raduly — Şandor Kopacz (Covasna) 1198 (411—787), 3. Mariana Luca — Daniel Dumbravă (Vrancea) 1179 (405—774), 4. Aristiţa Manolache — Cristian Andrei (Bucureşti) 1178 (401—777), 5. Luminiţa Dogaru — Ion Dobre (Prahova) 1173 (379—794), 6. Maricica Conducache — Daniel Dorin (Dîmboviţa) 1169 (381—788).

Diplomele acordate celor mai tineri concurenţi au fost atribuite **Luminiţei Dogaru** (Prahova), 16 ani, autoarea a 379 p.d. şi lui **Daniel Tupiluş** (Botoşani), în vîrstă de 14 ani, înregistrat cu 640 p.d. De altfel a 17-a ediţie a **„Cupei U.G.S.R.",** desfăşurată într-o ireproşabilă organizare, s-a dovedit mai... tînără ca oricînd. De la turneul final au absentat, din motive pe care nu le cunoaştem încă, reprezentanţii judeţelor Iaşi, Tulcea şi Vaslui. Păcat!

Constantin **ALBU** — coresp.

INVITAŢIE LA O ATRACTIVĂ EXCURSIE

ÎNTREPRINDEREA DE TURISM, HOTELURI ŞI RESTAURANTE BUCUREŞTI organizează o excursie de 4 zile în nordul Olteniei, cu o plimbare de 5 ore pe Dunăre, prin Cazane.

Programul excursiei este următorul:

Ziua I: Plecare din Bucureşti (Aleea Marii Adunări Naţionale), pe ruta: Piteşti (scurt popas în centrul civic) — Rm. Vîlcea (vizitarea casei memoriale A. Pann şi Episcopia Rîmnicului, pictată de Gh. Tattarăscu); dejun la Rm. Vîlcea; deplasare la Horezu (vizitarea vestitului centru de ceramică şi a ctitoriei lui C. Brîncoveanu, capodoperă a artei şi arhitecturii feudale brîncoveneşti) — Polovragi — Tg. Jiu; cazare la hotel şi cină la restaurant de categoria I din Tg. Jiu.

Ziua a II-a: Mic dejun la Tg. Jiu şi vizitarea obiectivelor turistice, a ansamblului sculptural C. Brâncuşi; deplasare la Drobeta Tr. Severin; dejun; vizitarea Muzeului de istorie şi Arheologie Porţile de Fier — Orşova; cazare şi cină la hotel şi restaurant de cat. I din Orşova.

Ziua a III-a: Mic dejun la Orşova; plimbare cu nava „Danubius" sau „Sighişoara", timp de 5 ore, pe Dunăre, prin Cazane; deplasare la Herculane, cu vizitarea staţiunii; cină şi cazare la restaurant şi hotel de cat. I din Orşova.

Ziua a IV-a: Mic dejun la Orşova; deplasare pe ruta Porţile de Fier — Drobeta Tr. Severin — Strehaia — Craiova; dejun la Craiova şi vizitarea centrului civic; deplasare spre Bucureşti, cu sosire în jurul orei 20.

Date de plecare: 3, 10, 17 şi 24 septembrie, 1, 8 şi 15 octombrie 1987.

Înscrieri şi informaţii la toate agenţiile de turism ale I.T.H.R. Bucureşti.

VEŞTI DIN AUTOMOBILISM

În luna septembrie vor avea loc o serie de concursuri de automobilism şi karting:

● În zilele de 4—6 septembrie, la **Reşiţa,** în centrul oraşului, şi pe **Valea Domanului** se vor desfăşura etape ale Campionatelor **Republicane** de viteză pe circuit **şi, respectiv,** viteză în coastă.

● **După cum** se ştie, pînă acum **s-au disputat** patru din cele cinci etape ale campionatului naţional de raliuri (Braşovului, Deltei, Harghitei, Dunării). Ultima etapă — **Raliul Bucovinei** — se va desfăşura în judeţul Suceava, în zilele de 24—26 **septembrie.** Plecarea şi sosirea în raliu se va face din **Cîmpulung Moldovenesc.**

● Două schimbări de date privind raliurile din Divizia B. Astfel, **Raliul ARO** se va disputa în zilele de 12—13 septembrie la Cîmpulung Muscel, iar **Raliul Avram Iancu** în zilele de 1—3 octombrie, în judeţul Cluj.

● Kartodromul din **Galaţi** va găzdui, între 11—13 septembrie, etape în campionatele republicane de karting: la viteză pe circuit (et. a IV-a) şi anduranţă (et. a III-a).

ADMINISTRAŢIA DE STAT LOTO PRONOSPORT INFORMEAZĂ

● **CÎŞTIGURILE TRAGERII PRONOEXPRES DIN 26 AUGUST 1987. Categoria 1:** 2 variante 25% a 15.434 lei; **cat. 2:** 6 25% a 4.194 lei; **cat. 3:** 15 a 1.677; **cat. 4:** 86,25 a 292 lei; **cat. 5:** 187,75 a 134 lei; **cat. X:** 218 a 115 lei; **cat. Z:** 3.759 a 100 lei.

● Reamintim participanţilor că, ASTĂZI, 1 septembrie, este ULTIMA ZI pentru procurarea biletelor la tragerea obişnuită săptămînală PRONOEXPRES de mîine, miercuri, 2 septembrie. Jucaţi din timp numerele dv. preferate.

● **Informăm,** de asemenea, că, **de ieri,** a început vînzarea biletelor de participare şi la prima **TRAGERE LOTO 2 din această lună, care va avea loc duminică 6 septembrie.**

● Zilnic, LOZ ÎN PLIC! În această perioadă, reţeaua noastră are spre vînzare, în afara seriilor obişnuite, „LOZUL VACANŢEI" — emisiune specială de sezon cu cîştiguri importante, în frunte cu autoturismele „DACIA 1300" şi cîştigurile în numerar de diferite valori. Nu scăpaţi prilejul de a vă număra şi dv. printre fericiţii cîştigători la „LOZUL VACANŢEI"!

CRITERIUL CAILOR DE 3 ANI A FOST CÎŞTIGAT DE GRUIA

HIPISM

Pregătit cu minuţiozitate de antrenorul său, G. Solcan, Gruia şi-a adjudecat Criteriul cailor de 3 ani, producînd una din surprizele reuniunii de duminică. Felicitări lui G. Solcan pentru modul cum l-a condus la victorie. C. Dumitrescu, care în ultima vreme s-a afirmat cu autoritate, a obţinut două victorii, cu Rotunda, într-un nou record al carierei, şi Frăsinel, ambii susţinuţi cu mult aplomb în lupta finală. Cursa amatorilor a revenit din nou lui Sălcioara, care, deşi suporta un handicap sever, graţie modului cum a condus-o O. Matei a realizat un nou record (1:28,7/km) care o aduce în rîndul cailor de valoare. Un alt evidenţiat a fost Jalin, care, cu preţul ultimului efort, a reuşit o spectaculoasă victorie, realizînd totodată un nou record (1:28,2/km) care însă pune sub semnul contradictoriului această performanţă faţă de ultimele lui realizări. Alergarea de fond a zilei a revenit lui Iscusit, care şi-a găsit cursa. Impresionaţi am fost de cursa lui Recrut, care, deşi s-a handicapat cu un lung galop, a salvat victoria într-un final de excepţie. Au mai cîştigat: Gracian, pe care tînărul N. T. Nicolae (din zi în zi mai bun) l-a stăpînit cu brio, Ribiţa, la mare luptă, N. Simion făcînd din nou dovada calităţilor de driver, Solemn, în real progres, şi Pericol, beneficiarul galopului dat pe ultimii metri de Stejerel.

REZULTATE TEHNICE: Cursa I: 1. Frăsinel (Dumitrescu) 1:51,1. Cota: cîşt. —. **Cursa a II-a:** 1. Jalin (Arsene) 1:28,2; 2. Bagdad; 3. Ramon. Cota: cîşt. 50, ev. 100, ord. triplă închisă. **Cursa a III-a:** 1. Solemn (Costică) 1:38,5; 2. Cosma; 3. Rutina. Cota: cîşt. 9, ev. 20, ord. triplă 175, triplu I—II—III închis. **Cursa a IV-a:** 1. Iscusit (Marinescu) 1:29,7. Cota: cîşt. 60 ev. 14. **Cursa a V-a:** 1. Sălcioara (Matei) 1:28,7; 2. Turba; 3. Sugiuc. Cota: cîşt. 105, ev. 44, ord. triplă 721. **Cursa a VI-a:** 1. Gruia (Solcan) 1:30,0; 2. Lanterna; 3. Vigilenţa. Cota: cîşt. 130, ev 120, ord. triplă 3460, triplu IV—V—VI 4395. **Cursa a VII-a:** 1. Rotunda (Dumitrescu) 1:24,0. Cota: cîşt. 11, ev. 29. **Cursa a VIII-a:** 1. Recrut (O. Dumitru) 1:25,4; 2. Repect; 3. Cobadin. Cota: cîşt. 15, ev. 21, ord. triplă 316. **Cursa a IX-a:** 1. Pericol (Moise) 1:27,3. Cota: cîşt. 19, ev. 11, triplu VII—VIII—IX 1600. **Cursa a X-a:** 1. Ribiţa (Simion) 1:34,6; 2. Raţia; 3. Silta. Cota: cîşt. 40, ev. 15 ord. triplă 446. **Cursa a XI-a:** 1. Gracian (N. T. Nicolae) 1:30, 1; 2. Ralca. Cota: cîşt. 110, ev. închis, ord. închisă, triplu IX—X—XI 107.

A. MOSCU

EXCURSII ÎN DELTA DUNĂRII

Oficiile judeţene de turism şi Întreprinderea de Turism, Hoteluri şi Restaurante Bucureşti organizează pentru dumneavoastră excursii în Delta Dunării, în lunile septembrie şi octombrie.

Delta Dunării, cel mai tînăr pămînt al Europei, străbătut de nenumărate canale care leagă lacuri, bălţi şi gîrliţe, este, în acelaşi timp, un laborator în plină creaţie, un parc natural cu o faună şi floră deosebite, declarat pe bună dreptate „monument al naturii".

Vă invităm în împărăţia de ape, linişte, frumuseţe şi inedit a Deltei Dunării solicitîndu-vă să-i păstraţi nealterate aceste calităţi.

Vă informăm, totodată, că începînd cu 1 septembrie accesul în Delta Dunării al turiştilor pe cont propriu se poate face numai pe baza permiselor eliberate de Agenţia de turism a O.J.T. Tulcea

PROGRAMUL TURULUI DIVIZIEI C, EDIŢIA 1987-1988

SERIA A VII-a

ETAPA I (6 septembrie): Metalurgistul Sadu — Automecanica Reşiţa, Minerul Mătăsari — Minerul Motru, Minerul Oraviţa — CSM Caransebeş, Dierna Orşova — CSM Lugoj, Minerul Anina — Metalul Oţelul Roşu, CFR Victoria Caransebeş — Minerul Mecanizatorul Simian, Minerul Moldova Nouă — Minerul Rovinari, Termoconstructorul Drobeta Tr. Severin — Petrolul Ţicleni;

ETAPA a II-a (13 septembrie): Minerul Motru — Minerul Moldova Nouă, Metalul — Termoconstructorul, Petrolul — Minerul Mătăsari, CSM Caransebeş — Minerul Anina, Minerul Rovinari — Dierna, Automecanica — Minerul Oraviţa, CSM Lugoj — CFR, Minerul Mecanizatorul — Metalurgistul;

ETAPA a III-a (20 septembrie): Minerul Oraviţa — Minerul Mecanizatorul, Minerul Moldova Nouă — Petrolul, Minerul Anina — Automecanica, Termoconstructorul — CSM Caransebeş, CSM Lugoj — Minerul Rovinari, CFR — Metalurgistul, Minerul Mătăsari — Metalul, Dierna — Minerul Motru;

ETAPA a IV-a (27 septembrie): Petrolul — Dierna, Minerul Mecanizatorul — Minerul Anina, Minerul Motru — CSM Lugoj, Automecanica — Termoconstructorul, Minerul Rovinari — CFR, CSM Caransebeş — Minerul Mătăsari, Metalurgistul — Minerul Oraviţa, Metalul — Minerul Moldova Nouă;

ETAPA a V-a (4 octombrie): Termoconstructorul — Minerul Mecanizatorul, CSM Lugoj — Petrolul, Minerul Mătăsari — Automecanica, Minerul Rovinari — Minerul Motru, Minerul Moldova Nouă — CSM Caransebeş, CFR — Minerul Oraviţa, Dierna — Metalul, Minerul Anina — Metalurgistul.

ETAPA a VI-a (11 octombrie): Metalul — CSM Lugoj, Minerul Motru — CFR, CSM Caransebeş — Dierna, Minerul Oraviţa — Minerul Anina, Minerul Mecanizatorul — Minerul Mătăsari, Petrolul — Minerul Rovinari, Automecanica — Minerul Moldova Nouă, Metalurgistul — Termoconstructorul;

ETAPA a VII-a (18 octombrie): Termoconstructorul — Minerul Oraviţa, Minerul Moldova Nouă — Minerul Mecanizatorul, Minerul Mătăsari — Metalurgistul, Minerul Rovinari — Metalul, Dierna — Automecanica, CFR — Minerul Anina, CSM Lugoj — CSM Caransebeş, Minerul Motru — Petrolul;

ETAPA a VIII-a (25 octombrie): Metalul — Minerul Motru, Minerul Oraviţa — Minerul Mătăsari, CSM Caransebeş — Minerul Rovinari, Minerul Mecanizatorul — Dierna, Minerul Anina — Termoconstructorul, Metalurgistul — Minerul Moldova Nouă, Petrolul — CFR, Automecanica — CSM Lugoj.

ETAPA a IX-a (1 noiembrie): Minerul Rovinari — Automecanica, CFR — Termoconstructorul, CSM Lugoj — Minerul Mecanizatorul, Minerul Moldova Nouă — Minerul Oraviţa, Petrolul — Metalul, Minerul Mătăsari — Minerul Anina, Minerul Motru — CSM Caransebeş, Dierna — Metalurgistul.

ETAPA a X-a (8 noiembrie): CSM Caransebeş — Petrolul, Minerul Anina — Minerul Moldova Nouă, Automecanica — Minerul Motru, Termoconstructorul — Minerul Mătăsari, Minerul Mecanizatorul — Minerul Rovinari, Minerul Oraviţa — Dierna, Metalurgistul — CSM Lugoj, Metalul — CFR.

ETAPA a XI-a (15 noiembrie): Petrolul — Automecanica, Minerul Motru — Minerul Mecanizatorul, Minerul Rovinari — Metalurgistul, CSM Lugoj — Minerul Oraviţa, Dierna — Minerul Anina, Minerul Moldova Nouă — Termoconstructorul, CFR — Minerul Mătăsari, Metalul — CSM Caransebeş.

ETAPA a XII-a (22 noiembrie): CSM Caransebeş — CFR Minerul Oraviţa — Minerul Rovinari, Automecanica — Metalul Termoconstructorul — Dierna, Minerul Mecanizatorul — Petrolul, Minerul Anina — CSM Lugoj, Metalurgistul — Minerul Motru, Minerul Mătăsari — Minerul Moldova Nouă

ETAPA a XIII-a (26 noiembrie): Metalul — Minerul Mecanizatorul, CSM Lugoj — Termoconstructorul, Petrolul Ţicleni — Metalurgistul, Minerul Rovinari — Minerul Anina, Minerul Moldova Nouă — CFR, Minerul Motru — Minerul Oraviţa, Dierna — Minerul Mătăsari, CSM Caransebeş — Automecanica.

ETAPA a XIV-a (29 noiembrie): Minerul Anina — Minerul Motru, CFR — Automecanica, Minerul Mătăsari — CSM Lugoj, Minerul Moldova Nouă — Dierna, Minerul Mecanizatorul — CSM Caransebeş, Termoconstructorul — Minerul Rovinari, Metalurgistul — Metalul, Minerul Oraviţa — Petrolul;

ETAPA a XV-a (6 decembrie): Minerul Rovinari — Minerul Mătăsari, CSM Caransebeş — Metalurgistul, Dierna — CFR, Automecanica — Minerul Mecanizatorul, Minerul Motru — Termoconstructorul, Metalul — Minerul Oraviţa, Petrolul — Minerul Anina, CSM — Minerul Moldova Nouă.

SERIA A VIII-a

Etapa I (6 septembrie): Auto-Vulcan Timişoara — Gloria Beiuş, Motorul I.M.A. Arad — Minerul Şuncuiuş, Recolta Salonta — Şoimii Lipova, U.M. Timişoara — Strungul Chişineu Criş, — Oţelul Dr. Petru Groza — C.S.M. Vagonul Arad, A.S. Sînmartinul Sîrbesc — C.F.R. Timişoara, Unirea Tomnatic — Unirea Valea lui Mihai, Înfrăţirea Oradea — Unirea Sînnicolau Mare;

Etapa a II-a (13 septembrie): Unirea Sînnicolau Mare — Unirea Tomnatic, Gloria — Înfrăţirea, Minerul — Auto-Vulcan, Şoimii — Motorul, Strungul — Recolta, C.S.M. — U.M.T., C.F.R. — Oţelul, Unirea Valea lui Mihai — A.S. Sînmartinul;

Etapa a III-a (20 septembrie): Oţelul — Unirea Valea lui Mihai, Auto-Vulcan — Şoimii, Motorul — Strungul, Recolta — C.S.M., A.S. Sînmartinul — Unirea Tomnatic, Înfrăţirea — Minerul, Unirea Sînnicolau Mare — Gloria, U.M.T. — C.F.R.;

Etapa a IV-a (27 septembrie): Minerul — Unirea Sînnicolau Mare, Unirea Tomnatic — Gloria, Şoimii — Înfrăţirea, Strungul — Auto-Vulcan, C.S.M. — Motorul C.F.R. — Recolta, Unirea Valea lui Mihai — U.M.T., A.S. Sînmartinul — Oţelul;

Etapa a V-a (4 octombrie): Motorul — C.F.R., Recolta — Unirea Valea lui Mihai, U.M.T. — A.S. Sînmartinul, Oţelul — Unirea Tomnatic, Înfrăţirea — Strungul Unirea Sînnicolau Mare — Şoimii, Gloria — Minerul, Auto Vulcan — C.S.M.;

Etapa a VI-a (11 octombrie): C.S.M. — Înfrăţirea, C.F.R. — Auto-Vulcan, Unirea Valea lui Mihai — Motorul, A.S. Sînmartinul — Recolta, Oţelul — U.M.T., Unirea Tomnatic — Minerul, Strungul — Unirea Sînnicolau Mare, Şoimii — Gloria;

Etapa a VII-a (18 octombrie): Recolta — Oţelul, U.M.T. — Unirea Tomnatic, Înfrăţirea — C.F.R., Unirea Sînnicolau Mare — C.S.M., Gloria — Strungul, Auto-Vulcan — Unirea Valea lui Mihai, Minerul — Şoimii, Motorul — A.S. Sînmartinul;

Etapa a VIII-a (25 octombrie): Unirea Tomnatic — Şoimii, Strungul — Minerul, C.S.M. — Gloria, A.S. Sînmartinul — Auto-Vulcan, C.F.R. — Unirea Sînnicolau Mare, Oţelul — Motorul, Unirea Valea lui Mihai — Înfrăţirea, U.M.T. — Recolta;

Etapa a IX-a (1 noiembrie): Înfrăţirea — A.S. Sînmartinul, Unirea Sînnicolau Mare — Unirea Valea lui Mihai, Motorul — U.M.T., Gloria — C.F.R., Minerul — C.S.M., Şoimii — Strungul, Recolta — Unirea Tomnatic, Auto-Vulcan — Oţelul;

Etapa a X-a (8 noiembrie): U.M.T. — Auto-Vulcan, Recolta — Motorul, Unirea Tomnatic — Strungul, C.S.M. — Şoimii, Oţelul — Înfrăţirea, C.F.R. — Minerul, Unirea Valea lui Mihai — Gloria, A.S. Sînmartinul — Unirea Sînnicolau Mare;

Etapa a XI-a (15 noiembrie): Strungul — C.S.M., Gloria — A.S. Sînmartinul, Motorul — Unirea Tomnatic, Auto-Vulcan — Recolta, Minerul — Unirea Valea lui Mihai, Înfrăţirea — U.M.T., Unirea Sînnicolau Mare — Oţelul, Şoimii — C.F.R.;

Etapa a XII-a (22 noiembrie): Recolta — Înfrăţirea, C.F.R. — Strungul, Unirea Valea lui Mihai — Şoimii, A.S. Sînmartinul — Minerul, Oţelul — Gloria, Motorul — Auto-Vulcan, Unirea Tomnatic — C.S.M., U.M.T. — Unirea Sînnicolau Mare;

Etapa a XIII-a (26 noiembrie): Strungul — Unirea Valea lui Mihai, Auto-Vulcan — Unirea Tomnatic, C.S.M. — C.F.R., Înfrăţirea — Motorul, Unirea Sînnicolau Mare — Recolta, Gloria — U.M.T. Minerul — Oţelul, Şoimii — A.S. Sînmartinul;

Etapa a XIV-a (29 noiembrie): Oţelul — Şoimii, A.S. Sînmartinul — Strungul, Unirea Tomnatic — C.F.R., Unirea Valea lui Mihai — C.S.M., Auto-Vulcan — Înfrăţirea, Motorul — Unirea Sînnicolau Mare, Recolta — Gloria, U.M.T. — Minerul;

Etapa a XV-a (6 decembrie): Minerul — Recolta, Şoimii — U.M.T., Strungul — Oţelul, C.F.R. — Unirea Valea lui Mihai, C.S.M. — A.S. Sînmartinul, Înfrăţirea — Unirea Tomnatic, Unirea Sînnicolau Mare — Auto-Vulcan, Gloria — Motorul.